

ENTRETENEZ **L'ÉMOTION**



PEUGEOT

DÈS LES PREMIERS SIGNES DE L'HIVER,

froid, intempéries,
sol mouillé, verglacé
ou enneigé, il est
indispensable d'adapter
votre conduite et de respecter
des règles de prudence.
Mais cela ne suffit pas.

Les pneumatiques, seuls points de contact entre
votre voiture et la route, doivent être adaptés
à la dangerosité des revêtements.

Conçue spécifiquement pour assurer
une adhérence renforcée, la technologie
des pneumatiques hiver est la seule
capable d'optimiser la tenue de route
et le freinage de votre véhicule.

Dès que la température ambiante est inférieure
à 7°C, choisissez des pneumatiques hiver.
Il en va de votre sécurité.

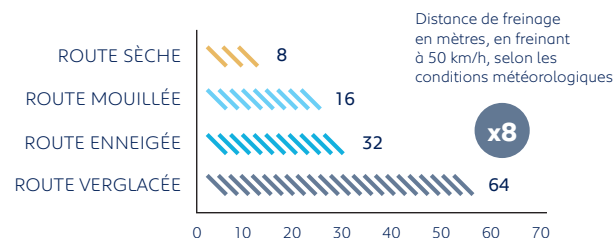
POURQUOI DES PNEUMATIQUES HIVER ?

- En dessous de 7°C, la gomme des pneumatiques été durcit, leurs performances se dégradent. Vous trouverez une adhérence optimale avec des pneumatiques hiver, dotés d'une gomme spécifique.
- Les conditions climatiques hivernales sont souvent difficiles : la neige, la pluie, le brouillard, le gel, le verglas, sont autant de facteurs qui rendent la circulation dangereuse. Pour aborder les routes gelées, enneigées, pluvieuses ou humides sans risquer à chaque instant de perdre le contrôle de votre véhicule, choisissez les pneumatiques hiver.

Les risques d'aquaplaning sont plus limités et la motricité meilleure.

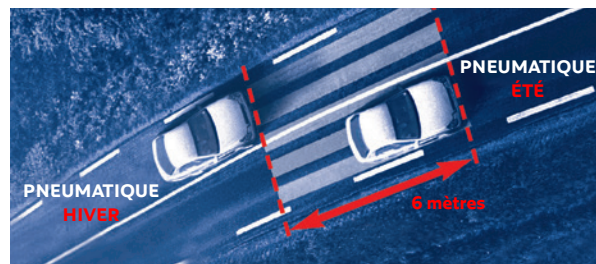
VOUS PROFITEZ D'UNE TENUE DE ROUTE PRÉSERVÉE.

- En hiver, les distances de freinage peuvent être multipliées par 8 selon le type de route :



Vous gagnez 6 m au freinage sur sol mouillé à 80 km/h et plus de 30 m à 50 km/h sur sol enneigé si vous êtes équipés de pneumatiques hiver.

Montez vos pneumatiques hiver par 4. Un essieu équipé en pneumatiques été et l'autre en pneumatiques hiver peut provoquer un déséquilibre dans le comportement du véhicule.



CE QUI CARACTÉRISE LES PNEUMATIQUES HIVER

- La conception d'un pneumatique hiver comprend un mélange de gomme spécifique, une lamellisation au moins 5 fois supérieure et une sculpture adaptée. Cela permet de préserver les qualités routières du véhicule, d'avoir une meilleure adhérence sur sol froid, sec ou mouillé et une meilleure évacuation de l'eau ou de la neige fondue.



Pneumatique été

Pneumatique hiver

- Le marquage spécifique des pneumatiques hiver : le symbole M+S (ou MS, M&S) signifie Mud & Snow (boue et neige) et indique une capacité d'adhérence spécifique sur sols meubles tels que la neige fondue.

LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

Les règles d'entretien et de renouvellement des pneumatiques hiver sont les mêmes que celles des pneumatiques été.

Pour de plus amples renseignements, consultez le Guide Pneumatiques ou demandez à votre spécialiste PEUGEOT

Les pneumatiques sont essentiels pour votre sécurité et celle de vos passagers, il est donc important de faire le bon choix.

S'INFORMER SUR LES RÉGLEMENTATIONS

- En France, l'utilisation des pneumatiques hiver n'est pas réglementée. Dans d'autres pays européens, la réglementation peut être différente. Renseignez-vous avant un voyage hivernal.

PEUGEOT VOUS CONSEILLE

- Contrairement aux idées reçues, la gomme spécifique des pneumatiques hiver est tout aussi résistante que la gomme des pneumatiques été.
- Entre 2 utilisations, comme les pneumatiques été, ils doivent être stockés avec soin pour conserver toute leur efficacité. Demandez conseil à votre technicien PEUGEOT sur le stockage de vos pneumatiques avec l'hôtel du pneu.
- Ne choisissez plus entre sécurité et économies. Les pneumatiques hiver apportent davantage de sécurité même s'il ne neige pas. Leur gomme est plus adaptée et permet donc une meilleure adhérence. En équiper votre véhicule vous coûtera moins cher qu'une franchise ou des frais de remise en état en cas d'accident (en hiver le risque d'accident est 6 fois plus élevé qu'en été).
- Les pneumatiques hiver sont particulièrement conseillés pour les véhicules de type SUV et 4x4.

AFFRONTEZ L'HIVER EN TOUTE SÉCURITÉ !

3 solutions vous sont proposées par PEUGEOT pour aborder l'hiver en toute sérénité.

1. LES ENVELOPPES ANTIDÉRAPANTES

Très simples d'utilisation et compatibles sur tous types de véhicules, ces enveloppes se positionnent sur les pneumatiques rapidement. Il est préconisé de les utiliser dans des cas de faible enneigement et/ou sur routes verglacées. De matières textiles,



ces enveloppes sont prévues pour être lavables en machine. En revanche, elles ne remplacent pas les chaînes qui sont indispensables à partir d'un certain niveau d'enneigement et ne sont surtout pas adaptées sur des sols secs (détérioration rapide de l'enveloppe).



2. LES CHAÎNES À CROISILLONS « CLASSIQUES »

Les chaînes à croisillons demeurent la solution hivernale la plus répandue. Indispensables sur certains tronçons de route et/ou pour monter certains cols, elles offrent la meilleure adhérence du véhicule à la route (verglas et neige). À la différence des pneumatiques neige, les chaînes ne se montent généralement que sur les deux roues motrices du véhicule (sauf pour les voitures à propulsion ou 4x4 où il est conseillé de les monter sur les quatre roues).



3. LES CHAÎNES « HAUT DE GAMME »

Ces chaînes assurent un montage extrêmement simple et rapide. Elles offrent de très bonnes performances sur la glace et la neige en raison de leurs matériaux innovants. Elles possèdent de nombreux avantages :

- Se fixent sur les vis d'origine de maintien des roues.
- S'adaptent parfaitement aux roues grâce à leur centrage automatique.
- N'endommagent pas les jantes en alliage.
- Ne nécessitent qu'un seul et unique réglage lors du premier montage.
- Contrairement aux chaînes traditionnelles, se montent strictement sur le pneumatique et non pas derrière la roue évitant ainsi de se salir.

Pour l'ensemble de ces produits, il est impératif de demander la taille adaptée à votre véhicule dans un de nos Points de Vente.

FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES PNEUMATIQUES HIVER RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT sélectionne pour vous ses pneumatiques chez des manufacturiers de notoriété reconnue internationalement. Testés rigoureusement pour leur fiabilité et leur parfaite adaptation à votre PEUGEOT, ces pneumatiques présentent des qualités techniques et des garanties de sécurité remarquables.

Demandez conseil à votre spécialiste PEUGEOT pour le choix le mieux adapté à votre véhicule, au rendez-vous sur le site [www.peugeot.\[pays\]](http://www.peugeot.[pays])

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, PEUGEOT s'implique activement dans le traitement des produits polluants*.

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, PEUGEOT s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule*.

PEUGEOT participe aussi aux démarches de collecte et de valorisation des pneumatiques usagés.

*Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.groupe-psa.com

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR

LES AMORTISSEURS

LES BALAIS D'ESSUIE-VITRE

LA BATTERIE

LA CLIMATISATION
ET LE FILTRE D'HABITACLE

L'ÉCHAPPEMENT
ET LE FILTRE À PARTICULES

L'ÉCLAIRAGE

LE FREINAGE

LA GAMME PEUGEOT
DE PIÈCES D'ORIGINE

LE KIT DE DISTRIBUTION

LES LUBRIFIANTS

LE PARE-BRISE

LES PIÈCES ÉCHANGE STANDARD

LES PNEUMATIQUES

LES PNEUMATIQUES HIVER

LA RÉVISION



**RDV & DEVIS EN LIGNE SUR
SERVICES.PEUGEOT.[PAYS]**

PEUGEOT RECOMMANDE **TOTAL**

Création CAFÉINE (f) - Automobiles Peugeot Société anonyme au capital de 172 711 770 euros,
RCS Paris 552 144 503, siège social : 75 avenue de la Grande Armée 75116 Paris - Photos non
contractuelles - 11/2016