

ENTRETENEZ **L'ÉMOTION**



**TOUT CE QUE VOUS
DEVEZ SAVOIR SUR**

**LES
PNEUMATIQUES**



PEUGEOT



LES PNEUMATIQUES : SÉCURITÉ ET CONFORT DE CONDUITE

Les pneumatiques constituent le seul lien entre le véhicule et la route. La surface de contact au sol d'un pneumatique correspond à la taille d'une carte postale.

LE CHOIX DES PNEUMATIQUES

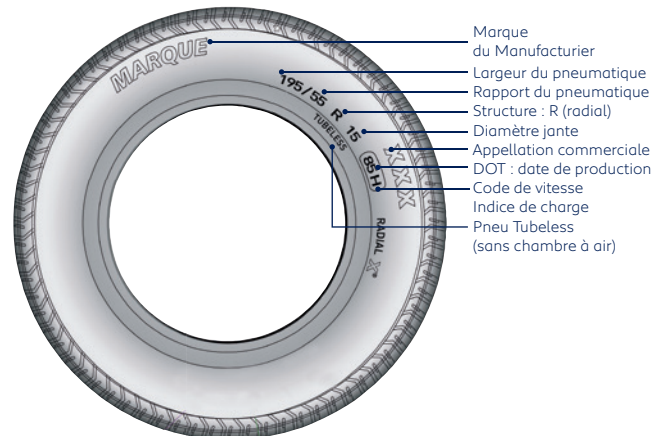
La dimension, le code de vitesse et l'indice de charge sont déterminés par le Constructeur et le Manufacturier pour apporter un maximum de sécurité et d'agrément de conduite.

Le code de vitesse est un indice de résistance qui correspond au meilleur compromis performance/comportement/vitesse.

Ne choisissez pas un pneumatique au code de vitesse ou à l'indice de charge inférieurs à ceux homologués par le Constructeur. C'est dangereux et interdit par la loi.

Demandez conseil à votre spécialiste PEUGEOT pour sélectionner le pneumatique adapté à votre véhicule, votre style de conduite et votre budget, ou rendez-vous sur le site : [www.peugeot.\[pays\]](http://www.peugeot.[pays])

LE MARQUAGE DES PNEUMATIQUES



DIMENSIONS DU PNEUMATIQUE (EX : 195/55/15)

- 195 = SECTION (LARGEUR) DU PNEUMATIQUE.
- 55 = RAPPORT HAUTEUR/LARGEUR EN % DU PNEUMATIQUE.
- 15 = DIAMÈTRE INTÉRIEUR DE LA JANTE EN POUCES.

INDICE DE CHARGE

- Charge maximale que le pneumatique peut transporter à la vitesse maximale (indiquée par le code de vitesse).

CODE DE VITESSE

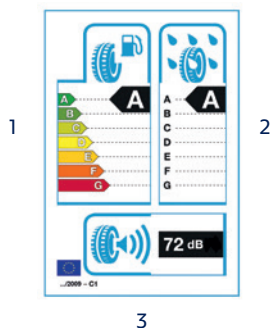
- Vitesse maximale admise pour porter la charge indiquée par l'indice de charge.

INDICATEUR D'USURE

- Témoin d'usure, situé en fond de sculpture, dans une des rainures principales.

Le nouveau label Européen vous informe sur les performances de vos pneumatiques :

1. Consommation de carburant
2. Adhérence sur route mouillée
3. Bruit extérieur



POURQUOI LES PNEUMATIQUES S'USENT-ILS ?

1. LE ROULAGE

La durée et les conditions d'utilisation (vitesse, état des routes, chaleur...) entraînent une dégradation progressive de la bande de roulement.

2. UN GONFLAGE INADAPTÉ

Une dégradation (usure irrégulière, détérioration de la carcasse) due à un sur ou sous-gonflage est irréversible et peut entraîner une destruction du pneumatique.

LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

Vérifiez régulièrement la pression de vos pneumatiques et systématiquement avant chaque long voyage. N'oubliez pas la roue de secours.

3. UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE

L'équilibrage des roues supprime les vibrations parasites. Ne pas équilibrer provoque un inconfort de conduite et une usure prématurée des organes de direction et de suspension.

4. UNE MAUVAISE GÉOMÉTRIE

Un mauvais réglage du parallélisme entraîne une usure anormale des pneumatiques, peut perturber la tenue de route du véhicule et provoquer une détérioration de la carcasse du pneumatique.



5. UNE VALVE DÉFECTUEUSE

Sous l'action de la force centrifuge, la valve se détériore et perd de son étanchéité. La diminution de la pression provoque un sous-gonflage dangereux.

LES SIGNES D'USURE DU PNEUMATIQUE

1. VISUEL SUR LE PNEUMATIQUE

La bande de roulement présente des déformations ou une usure irrégulière. Les flancs montrent des coupures, des craquelures ou des hernies.

La profondeur minimale obligatoire est de 1,6 mm. Pour maintenir les performances de sécurité de votre véhicule, nous vous conseillons vivement de procéder au changement de vos pneumatiques avant même l'atteinte de cette limite.

Les risques d'aquaplaning et les distances de freinage augmentent.

2. À LA CONDUITE

Vibrations dans le volant, véhicule qui « tire » à gauche ou à droite, allongement des distances de freinage.

LES MONTAGES INTERDITS

Des pneumatiques avec des indices de charge ou des indices de vitesse inférieurs à ceux préconisés par le Constructeur. La seule exception s'applique aux pneumatiques hiver, pour lesquels il est possible d'avoir un code de vitesse différent. Dans ce cas, bien entendu, le conducteur doit respecter la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique.

PEUGEOT VOUS CONSEILLE

- Vérifiez la pression de vos pneumatiques, une fois par mois et avant chaque grand trajet. Il est préférable de le faire à froid. Un sous gonflage réduit la durée de vie des pneumatiques, augmente la consommation de carburant et compromet la tenue de route du véhicule.
- La pression recommandée par le Constructeur pour votre véhicule est indiquée dans l'ouverture de la porte conducteur et dans le manuel d'utilisation.
- Vérifiez régulièrement l'usure de vos pneumatiques grâce au témoin d'usure.
- Les pneumatiques qui présentent une bosse, des craquelures, des coupures, des corps étrangers ou une usure irrégulière doivent être soumis à un contrôle par votre réparateur agréé.
- Dans tous les cas, après 5 ans, indépendamment du kilométrage et de la profondeur des rainures prévoyez un contrôle de vos pneumatiques. Sans oublier la roue de secours. Votre sécurité en dépend.
- Pour les véhicules 4x4, il est recommandé de remplacer simultanément les 4 pneumatiques.
- En hiver, remplacez vos 4 pneumatiques été par 4 pneumatiques hiver. Les pneumatiques hiver sont beaucoup plus efficaces que les pneumatiques été dès que la température est inférieure à 7°C.

Pour plus d'informations sur les pneumatiques hiver, consultez le Guide « Pneumatiques Hiver » ou demandez conseil à votre spécialiste PEUGEOT.

LES PNEUMATIQUES AU CONTRÔLE TECHNIQUE

Particulièrement sévère en matière de sécurité, le Contrôle Technique est intraitable sur l'état des pneumatiques et des jantes.

Afin d'éviter les désagréments d'une contre-visite, n'hésitez pas à faire contrôler votre train roulant par votre spécialiste PEUGEOT. N'oubliez pas que l'état de vos pneumatiques affecte la sécurité de votre véhicule et celle de ses passagers.

FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES PNEUMATIQUES PEUGEOT

PEUGEOT sélectionne pour vous ses pneumatiques chez des manufacturiers de notoriété reconnue internationalement. Testés rigoureusement pour leur fiabilité et leur parfaite adaptation à votre PEUGEOT, vos pneumatiques d'origine présentent des qualités techniques et des garanties de sécurité remarquables.

En cas de remplacement, l'idéal est de faire monter des pneumatiques identiques à vos pneumatiques d'origine. Votre spécialiste PEUGEOT dispose d'une large sélection de pneumatiques, demandez-lui conseil pour PEUGEOT.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, PEUGEOT s'implique activement dans le traitement des produits polluants*.

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, PEUGEOT s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule*.

*Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.groupe-psa.com

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR

LES AMORTISSEURS

LES BALAIS D'ESSUIE-VITRE

LA BATTERIE

LA CLIMATISATION
ET LE FILTRE D'HABITACLE

L'ÉCHAPPEMENT
ET LE FILTRE À PARTICULES

L'ÉCLAIRAGE

LE FREINAGE

LA GAMME PEUGEOT
DE PIÈCES D'ORIGINE

LE KIT DE DISTRIBUTION

LES LUBRIFIANTS

LE PARE-BRISE

LES PIÈCES ÉCHANGE STANDARD

LES PNEUMATIQUES

LES PNEUMATIQUES HIVER

LA RÉVISION



**RDV & DEVIS EN LIGNE SUR
SERVICES.PEUGEOT.[PAYS]**

PEUGEOT RECOMMANDE **TOTAL**

Création CAFÉINE (f) - Automobiles PEUGEOT Société anonyme au capital de 172 711 770 euros,
RCS Paris 552 144 503, siège social : 75 avenue de la Grande Armée 75116 Paris - Photos non
contractuelles - 11/2016